

PROGRAM KONGRESU MOVE 2025

14.10.2025, Poznań Congress Center, MTP

	MAIN STAGE	ROUNDTABLE	EV SOLUTION S STAGE	FORUM MOTORYZACYJNE STM
10.00 – 10.05	Inauguracja Kongresu MOVE 2025 Prowadzenie: Karolina Holka, Grupa MTP Powitanie gości: - Filip Bittner, wiceprezes Zarządu, Grupa MTP w obecności: Jakub Faryś, Prezes Zarządu, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego oraz Krzysztof Burda, Prezes Zarządu, Polska Izba Rozwoju Elektromobilności			
10.05 – 11.30	Panel otwierający: Wyzwania europejskiego sektora automotive			
11.30 - 11.40	Przerwa			
11.40 – 12.40	MOVE toward electrification - jak utrzymać rosnącą dynamikę sprzedaży BEV. Szanse i wyzwania Partner debaty: PIRE, VGP Moderator: Krzysztof Burda, Prezes Zarządu, Polska Izba Rozwoju Elektromobilności Paneliści: - Tomasz Porawski, Volkswagen Group Polska - Monika Constant, Prezes Zarządu, Związek Polskiego Leasingu - Artur Łącki, Poseł na Sejm RP	Czy Polska jest gotowa na EMS? Przyszłość transportu drogowego Partner roundtable: VW Poznań Moderator: Michał Wekiera, Dyrektor Generalny, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego paneliści: - Wojciech Olasek , Dyrektor logistyki, Volkswagen Poznań - Olga Tworek, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury - Marian Szkudlarek, Burmistrz, Swarzędz - Maciej Kaczor, Dyrektor Działu Konstrukcyjno-Technologicznego i Rozwoju, Wielton S.A. - Tomasz Łubiński, Wicestarosta, Powiat Poznański - prof. dr hab. inż. Lech J. Sitnik, Wydział Mechaniczny, Katedra Inżynierii Pojazdów, Politechniki Wrocławskiej	Rynek baterii w Polsce 2030 – rozwój rynku, inwestycje, kluczowe potrzeby PIRE Moderator: Marcin Nowak, Polska Izba Rozwoju Elektromobilności Paneliści: - Anna Sosnowik, Business Development Director, ASCEND Elements - Łukasz Szeląg, Ekspert, Polska Agencja Inwestycji i Handlu - Artur Ankowski, Akademia Pożarnicza Warszawa	Motoryzacja – dotyczy nas wszystkich - Nowe prawo dot. badań technicznych – Karol Rytel - PISKP - Akceptowalna cena bezpieczeństwa – Mariusz Mankiewicz - DEKRA, Karol Rytel - PISKP Szkolenie kierowcy w dobie autonomii pojazdu – Politechnika Warszawska? - Przyszłość zawodów technicznych – kto będzie naprawiał samochody jutra?
12.40 – 12.50	Przerwa			
12.50 – 13.50	MOVING the Heavy Haulage Ahead – dekarbonizacja transportu ciężkiego Partner debaty: PZPM, Scania, MAN Moderator: Michał Wekiera, Dyrektor Generalny, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego Paneliści: - Piotr Stępiński, Dyrektor, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej		Technology in action PIRE	Transport jest niezbędny - Zmieniający się rynek transportu ciężkiego – Andrzej Bogdanowicz - ZPTD - Tachograf – kontrola - telematyka. – Artur Skorupa - VDO & Adrian Mirowski – ONYX

	- Olga Tworek, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego , Ministerstwo Infrastruktury - Bernard Wieruszewski, Dyrektor ds. produktu i sprzedaży pojazdów ciężarowych, MAN Truck & Bus Polska - Wojciech Rowiński, Dyrektor Generalny, Scania Polska S.A. - Maciej Kaczor, Dyrektor Działu Konstrukcyjno-Technologicznego i Rozwoju, Wielton S.A. - Piotr Werner, Media Relations, MarCom & Sustainability Director, Volvo			
13.50 – 14.00	Przerwa		Przerwa	
14.00 – 15.00	Inwestycje przemysłowe w branży samochodowej Partner debaty: Olesiński i Wspólnicy Moderator: Zbigniew Bednarski, Prezes, Proinvestor Advisors Paneliści: - Marzena Pillich-Grońska, Dyrektorka Zakładu, Volkswagen Poznań we Wrześni - Anna Sosnowik, Business Development Director, Ascend Elements - Andrzej Gemra, Ekspert ds. Public Affaires & Elektromobilności, Renault Polska Sp. z o.o. - Paweł Wideł, Dyrektor ds. kontaktów z rządem i spraw publicznych w Republice Czeskiej, Polsce, Słowacji i Węgrzech, Stellantis - Przedstawiciel, Polska Agencja Inwestycji i Handlu TBC - Przedstawiciel, Ministerstwo Rozwoju i Technologii TBC		Elektryfikacja Flot pojazdów osobowych. Dlaczego elektryfikacja flot firmowych jest ważna szczególnie w Polsce? PIRE Moderator: Łukasz Klamka, Moya Paneliści: - Marcin Korolec, Prezes, Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych - Marcin Zawada, Wiceprezes Zarządu, Stowarzyszenie Kierowników Flot Samochodowych - Piotr Staniewski, Pełnomocnik Zarządu, Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów	Jak My widzimy branżę - Liczniki cząstek stałych – Jarosław Cichoń - STM - Diagnosta i rzeczoznawca w procesie dochodzenia przyczyn wypadków - Wodór czy elektryka – Wojciech Ambroszko - POLITECHNIKA WROCŁAWSKA - „Cyfrowy warsztat” – przyszłość diagnostyki i serwisu – Paweł Tuzinek – ZDS
15.00 – 15.10	Przerwa			

15.10 – 16.10	Great people make great products Partner debaty: VW Poznań Moderator: dr Magdalena Baranowska-Szczepańska, redaktor Dział Współpracy i Kontaktów z Otoczeniem Społecznym i Biznesowym, Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe Paneliści: - Marcin Jankowski, Volkswagen Poznań - Piotr Olbryś, Przewodniczący NSZZ Solidarność, Volkswagen Poznań - Barbara Jankowska, Rektor, Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu - Jarosław Maciejewski, Wicewojewoda Wielkopolski, Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu - Mariusz Wiśniewski, Zastępca Prezydenta Miasta Poznania, Urząd Miasta Poznania - dr Marta Łuczak, Główny specjalista ds. koordynacji badań i analiz społeczno-ekonomicznych, Centrum Doradztwa Zawodowego dla Młodzieży, Obserwatorium Gospodarki i Rynku Pracy Aglomeracji Poznańskiej	Infrastruktura ładowania Partner roundtable: PIRE, PZPM Moderatorzy: Michał Wekiera, Dyrektor Generalny, Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego, Marcin Nowak, Polska Izba Rozwoju Elektromobilności Paneliści: - Piotr Werner, Media Relations, MarCom & Sustainability Director, Volvo - Maciej Wątor, Menedżer ds. elektromobilności, MAN Truck & Bus Polska - Paweł Kurzawa, Scania - Adam Agacki, Stacjeładowania.com / Ekspert PIRE - Szymon Szenicer, Electromobility manager, Renault Trucks Polska - Jacek Nowakowski, Alternative Propulsion Business Development Manager, Iveco - Grzegorz Cor, Sungrow - Maciej Gorockiewicz, Prezes Zarządu, AM Build - Dariusz Cendlewski, Kierownik Wydziału UT-3, UDT	Zeroemisyjne ciężarówki na długim dystansie – jak Polska może włączyć się w Clean Transport Corridor Initiative? PIRE Moderator: Krzysztof Burda, PIRE Paneliści: - Hanna Uhl, Clean Mobility Policy Manager, T&E Polska - Piotr Stępiński, Dyrektor, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej - Karol Rychlik, Riko Trans/ZMPD - Karol Roman, Project45	Ochrona środowiska a kondycja branży - Wpływ regulacji unijnych na warsztaty i badania techniczne – Tomasz Bęben- ZPP - Jak przygotować warsztat lub SKP na zieloną transformację
16.10 – 17.10	Zeroemisyjna transformacja transportu publicznego – jak przeprowadzić ją skutecznie - strategia czy chaos? Partner debaty: Proinvestor Advisors Moderator: Piotr Śladowski Prelegenci: - Piotr Stępiński, Dyrektor, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej - Piotr Szewczyk, Prezes Zarządu, APS Energia SA - Janusz Zubrzycki, Prezes Zarządu Infra, Centrum Doradztwa sp. z o.o. - Łukasz Kosobucki, Kierownik Zespołu ds. Transportu, Urząd Miasta Żory / były Prezes Zarządu, KM Rybnik - Wojciech Skęczek, Prezes Zarządu, Tech2energy		Recykling baterii – czy to już czas na nowe życie surowców? PIRE Moderator: Polska Izba Rozwoju Elektromobilności Paneliści: - Monika Słomka, EU Government Relations Manager, ASCEND Elements - Mateusz Głowała, Remondis Medison	Motoryzacja łączy wszystkich - „Sukces w motoryzacji” – zapraszamy ekspertów lub właścicieli firm do podzielenia się doświadczeniami.
17.10	Zakończenie kongresu			

UWAGA: Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wprowadzania zmian w programie. Stan na 5.10.2025.

OPISY DEBAT

MAIN STAGE

MOVE toward electrification - jak utrzymać rosnącą dynamikę sprzedaży BEV. Szanse i wyzwania

Polska dzięki programowi NaszEauto notuje dynamiczny wzrost sprzedaży pojazdów elektrycznych, co jeszcze możemy zrobić, aby kontynuować ten trend po zakończeniu programu. Czy rozwiązaniem będą mechanizmy podatkowe, zwolenia lub kontynuacja pozapodatkowych benefitów? Jak programy Leasingu Społecznego mogłyby pomóc w rozwoju elektromobilności?

Podczas panelu dyskusyjnego omówimy kluczowe wyzwania i możliwości elektryfikacji pojazdów użytkowanych przez samorządy, ale również rozwoju infrastruktury ładowania w przestrzeniach miejskich i prywatnych garażach. Co jest obecnie największym wyzwaniem.

Zastanowimy się, w jaki sposób elektryfikacja flot firmowych i plany UE w tym zakresie mogą wpłynąć na liczbę rejestrowanych pojazdów, jakie działania powinna podjąć branża, aby zachęcić kierowców do przesiadki na EV, oraz czy infrastruktura ładowania nadal pozostaje kluczowym problemem dla rozwoju elektromobilności w Polsce.

Najważniejsze zagadnienia panelu:

- Jakie bariery spowalniają rozwój rynku EV w Polsce i jak je przełamać?
- Rola flot firmowych i samorządowych w przyspieszeniu elektryfikacji transportu – czy to klucz do sukcesu?
- Czy infrastruktura ładowania nadal jest największym wyzwaniem, czy problem leży gdzie indziej?
- czy nowe formy finansowania mogą wesprzeć proces elektryfikacji?
- Jakie działania może podjąć branża, aby zwiększyć zainteresowanie pojazdami elektrycznymi?
- Jak zmiany w UE w zakresie elektryfikacji flot firmowych wpłyną na tempo elektryfikacji?

MOVING the Heavy Haulage Ahead – dekarbonizacja transportu ciężkiego

Ostatni rok jest trudny dla całej branży transportowej i producentów pojazdów ciężarowych. W odpowiedzi Rząd przedstawił ambitne plany wspierania dekarbonizacji transportu ciężkiego, przeznaczając łącznie na ten cel 6 mld złotych. Trzy programy dopłat – po 2 mld zł każdy – obejmują zakup pojazdów zeroemisyjnych, budowę infrastruktury ładowania oraz dedykowanych przyłączy energetycznych.

W ten sposób, Polska chce pomóc firmom transportowym w dekarbonizacji floty pojazdów ciężarowych. Jednocześnie ma to na celu utrzymanie Polski na pozycji europejskiego lidera w transporcie drogowym i realizację ambitnych celów redukcji CO2 o 15% w 2025 roku. Nie są to jedyne działania mogące wspomóc przewoźników i producentów pojazdów. Równolegle trwa proces legislacyjny dotyczący opłat drogowych opartych na emisji CO2 oraz prowadzone są prace nad liberalizacją przepisów dotyczących pojazdów dłuższych i cięższych w systemie EMS. Ale niestety nie wszystkie działania Rządu, wspierają dekarbonizację, bo mamy też do czynienia z takimi, które ją spowalniają - nowelizacja ustawy o elektromobilności, zakładająca całkowite usunięcie obowiązku dla samorządów zakupu i używania pojazdów zeroemisyjnych. Podczas panelu chcemy podyskutować o tym co należy zrobić, żeby ta zmiana była jak najmniej dotkliwa dla polskich przewoźników i producentów pojazdów.

Inwestycje przemysłowe w branży samochodowej

Świat pędzi w kierunku elektromobilności, mimo że niemal każdy dzień przynosi w tym zakresie nowe trudności. Tematem, który wciąż odgrywa kluczową rolę w transformacji branży automotive, jest dostęp do stabilnej cenowo zielonej energii oraz zagadnienia z nim związane, czyli architektura wsparcia dla przemysłu, dostęp do surowców, nowych technologii i wykwalifikowanej kadry. Nakładając na to skomplikowaną sytuację geopolityczną w Europie i na świecie oraz zaostrzające się rygory związane z cyberbezpieczeństwem, mamy do czynienia z nie lada wyzwaniem.

Czy Europa przygotowała adekwatną odpowiedź na potrzeby branży? Jakich inwestycji potrzeba w Europie i Polsce, aby przeciwdziałać deindustrializacji oraz wykorzystać szansę i potencjał na transformację?

Te i inne pytania poruszymy podczas panelu dotyczącego inwestycji przemysłowych w branży samochodowej.

Great people make great products

Sektor motoryzacyjny stoi w obliczu licznych zmian – od cyfryzacji, przez automatyzację na zielonej transformacji kończąc. Biorąc pod uwagę wskazane czynniki, sukces firm motoryzacyjnych zależy nie tylko od innowacyjnych produktów, ale przede wszystkim od ludzi – ich kompetencji, gotowości do nauki oraz zdolności adaptacyjnych.

Podczas panelu „Great people make great products”, przedstawiciele branży motoryzacyjnej, szkolnictwa wyższego, związków zawodowych oraz jednostek samorządowych porozmawiają o roli edukacji i kształcenia ustawicznego w przygotowaniu kadr na przyszłość, a także systemowych rozwiązaniach wspierających przekwalifikowanie pracowników.

Celem panelu jest stworzenie przestrzeni do otwartej dyskusji o skutecznych rozwiązaniach oraz wypracowanie rekomendacji dla administracji publicznej i sektora prywatnego.

Zeroemisyjna transformacja transportu publicznego – strategia czy chaos?

Celem panelu jest analiza skuteczności planów zrównoważonego rozwoju transportu publicznego jako narzędzia do przeprowadzenia realnej, dobrze zaplanowanej transformacji komunikacji miejskiej. Ocena dotychczasowych wdrożeń w polskich samorządach – sukcesy, porażki i wnioski na przyszłość.

Kluczowe zagadnienia:

1. Czy plan zrównoważonego rozwoju transportu to skuteczne narzędzie? – jak samorządy mogą efektywnie korzystać z długoterminowych strategii, zamiast podejmować decyzje ad-hoc?
2. Dobrze i źle praktyki w polskich samorządach – które miasta skutecznie wdrożyły zeroemisyjny transport, a gdzie pojawiły się problemy? Analiza przykładów z Gdańska, Poznania, Lublina, Wałbrzycha i innych.
3. Czy powielamy błędy poprzedników? – na ile aktualne wdrożenia są rzeczywistą zmianą, a na ile kopiowaniem nieefektywnych rozwiązań? Dobrze praktyki przetargowe.
4. Przyszłość zeroemisyjnego transportu publicznego w Polsce – czy krajowe strategie i finansowanie nadążają za europejskimi wymaganiami? Jakiego kroki powinny podjąć samorządy, by uniknąć chaosu wdrożeniowego?

ROUNDTABLE

Czy Polska jest gotowa na EMS? Przyszłość transportu drogowego

W obliczu rosnących wyzwań klimatycznych, presji kosztowej w logistyce oraz potrzeby zwiększenia efektywności przewozów, Polska staje przed decyzją o dopuszczeniu na swoje drogi zestawów EMS – dłuższych pojazdów drogowych, które już funkcjonują w wielu krajach UE. Jakie korzyści i wyzwania niesie za sobą wdrożenie tego rozwiązania? Jak pogodzić interesy branży transportowej, bezpieczeństwo ruchu drogowego i ochronę środowiska? Celem dyskusji jest wspólne poszukanie odpowiedzi na pytanie: jak mądrze i odpowiedzialnie wprowadzić EMS na polskie drogi oraz wypracowanie rekomendacji dla administracji publicznej.

Infrastruktura ładowania

Infrastruktura ładowania – fundament rozwoju elektromobilności w Polsce i Europie

Szybki rozwój rynku pojazdów elektrycznych, zarówno osobowych, jak i ciężarowych, stawia przed branżą nowe wyzwania związane z dostępnością, mocą i rozmieszczeniem stacji ładowania. W obliczu regulacji unijnych, które zakładają dynamiczny rozwój sieci w ramach AFIR, a także krajowych programów wsparcia budowy infrastruktury, powstaje pytanie: czy Polska jest gotowa na wdrożenie pojazdów ciężarowych?

W ramach roundtable przedstawiciele branży automotive, operatorów stacji ładowania (CPO), producentów infrastruktury oraz instytucji zastanowią się nad tym, jak skutecznie budować rynek ładowania w Polsce.

- Jakie bariery infrastrukturalne spowalniają rozwój rynku ładowania w Polsce i jak je przełamać?
- AFIR i regulacje unijne – jakie realne konsekwencje dla Polski i krajowych operatorów? W którym miejscu jesteśmy teraz?
- Infrastruktura dla transportu ciężkiego – czy obecne inwestycje są wystarczające?
- Jak budować spójny ekosystem?
- Rola państwa i mechanizmów wsparcia w rozwoju sieci ładowania – dopłaty, finansowanie, regulacje.

EV SOLUTIONS STAGE

EV Stage Rynek baterii w Polsce 2030 – rozwój rynku, inwestycje, kluczowe potrzeby

Polska jest dziś jednym z liderów europejskiego rynku baterii, a w perspektywie nadchodzących lat może stać się kluczowym ogniwem globalnych łańcuchów dostaw dla elektromobilności. Dynamiczny rozwój fabryk ogniw i komponentów, wsparcie dla nowych inwestycji oraz rosnące zapotrzebowanie na magazyny energii otwierają przed polskim przemysłem ogromne możliwości. Ale czy w 2030 Polska będzie dalej odgrywała kluczową rolę?

Rosną wyzwania i konkurencja– dostęp do surowców, zrównoważona produkcja, dostęp do zielonej energii i jej koszty, konieczność rozwoju wyspecjalizowanych kadr oraz konkurencja inwestycji w innych państwach UE i spoza UE.

Podczas panelu przedstawiciele administracji publicznej, globalnych inwestorów i polskich firm technologicznych przedyskutują, jak stworzyć warunki do dalszego rozwoju rynku baterii w Polsce. Zastanowią się, jakie inwestycje infrastrukturalne i regulacyjne są niezbędne, by utrzymać konkurencyjność naszego kraju, oraz jak pogodzić rosnący popyt na baterie z koniecznością wdrażania gospodarki o obiegu zamkniętym. Dyskusja ma na celu wskazanie najważniejszych kroków, które pozwolą Polsce umocnić pozycję europejskiego lidera w segmencie elektromobilności i zielonej transformacji.

Elektryfikacja Flot pojazdów osobowych. Dlaczego elektryfikacja flot firmowych jest ważna szczególnie w Polsce?

Komisja Europejska w ramach regulacji ESG i pakietu Omnibus wskazuje na potrzebę przyspieszenia elektryfikacji flot firmowych w całej Unii. W Polsce, gdzie floty stanowią dominujące źródło rejestracji nowych samochodów, decyzje przedsiębiorstw mogą przesądzić o tempie i skali transformacji całego rynku motoryzacyjnego. Elektryfikacja flot to nie tylko sposób na ograniczenie emisji i realizację celów klimatycznych, ale również szansa na obniżenie kosztów eksploatacji, poprawę wizerunku przedsiębiorstw i zwiększenie ich konkurencyjności. Podczas panelu zastanowimy się, jak przygotować polskie firmy i administrację publiczną do nadchodzących wymogów unijnych oraz jak stworzyć mechanizmy wspierające wdrażanie pojazdów zeroemisyjnych w dużych organizacjach. Dyskutować będziemy o roli polityki podatkowej i finansowania w procesie transformacji, o znaczeniu współpracy branży leasingowej i wynajmu długoterminowego oraz o praktycznych aspektach zarządzania flotą w dobie elektromobilności. Paneliści spróbują odpowiedzieć na pytanie, jakie działania należy podjąć już dziś, aby Polska mogła wykorzystać potencjał elektryfikacji flot jako motoru transformacji całego rynku transportu.

Zeroemisyjne ciężarówki na długim dystansie – jak Polska może włączyć się w Clean Transport Corridor Initiative?

W marcu 2025 Komisja Europejska opublikowała Automotive Action Plan, który kładzie nacisk na pięć obszarów: innowacje i cyfryzacja, czysta mobilność, konkurencyjność i odporność łańcuchów dostaw, umiejętności/przejście społeczno-zawodowe oraz warunki działalności gospodarczej — wszystkie te filary są istotne dla przyspieszenia wdrożenia zeroemisyjnych ciężarówek.

Równolegle Rada i Komisja pracują nad Clean Transport Corridors — inicjatywą przyspieszającą budowę infrastruktury ładowania i tankowania dla zeroemisyjnych ciężarówek na kluczowych korytarzach transeuropejskich, co jest niezbędne do zapewnienia interoperacyjności i pewności operacyjnej dla operatorów floty.

Panel skupi się na praktycznych rozwiązaniach i politycznych instrumentach potrzebnych do wdrożenia zeroemisyjnego transportu ciężarowego na trasach międzynarodowych przebiegających przez Polskę. Omówimy rolę Automotive Action Plan Komisji Europejskiej, propozycje wsparcia (m.in. zwolnienia z opłat dla pojazdów ZEV) oraz strategię wykorzystania korytarzy TEN-T (Baltic–Adriatic i North Sea–Baltic) jako priorytetowych tras dla sieci ładowania i działań pilotażowych.

Recykling baterii – czy to już czas na nowe życie surowców?

Rosnąca skala elektromobilności sprawia, że baterie stają się strategicznym elementem transformacji transportu i energetyki. Wraz z wejściem w życie unijnego Battery Regulation, pojawiają się konkretne wymagania dotyczące odzysku surowców krytycznych, paszportów cyfrowych baterii oraz minimalnych poziomów recyklingu. Polska, jako jeden z największych producentów baterii w Europie, staje przed pytaniem: czy jesteśmy gotowi na stworzenie krajowego systemu recyklingu i ponownego wykorzystania, zamiast polegać na zagranicznych instalacjach? Panel poświęcony będzie praktycznym aspektom rozwoju rynku recyklingu baterii – od perspektywy producentów i operatorów instalacji, przez potencjał second life w magazynach energii, aż po rolę regulacji i zachęt finansowych. To dyskusja o tym, czy i jak Polska może stać się liderem gospodarki o obiegu zamkniętym w obszarze elektromobilności, wzmacniając swoją pozycję w europejskim łańcuchu dostaw.